



ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤ.Ο.Ε.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ENDURO ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

5ος αγώνας - Βελβεντό 17 Οκτωβρίου 2010

Ο 5^{ος} και προτελευταίος αγώνας του Περιφερειακού Πρωταθλήματος Enduro Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. πραγματοποιήθηκε στο Βελβεντό Κοζάνης την Κυριακή 17 Οκτωβρίου 2010. Ο καιρός ήταν ιδανικός για αγώνα και σε συνδυασμό με τη καλά επιλεγμένη τοποθεσία της ειδικής διαδρομής βοήθησαν στην προσέλευση των θεατών. Στην εκκίνηση, που έγινε από την κατάμεστη κεντρική πλατεία του Βελβεντού, βρέθηκαν 19 αθλητές (8 στην Ε1 και 11 στην Ε2). Παράπονα εκφράστηκαν από διοργανωτές και αθλητές για φιλικό αγώνα που διοργανώθηκε σε διπλανή πόλη και «έκοψε» συμμετοχές. Η βροχή των προηγούμενων ημερών βοήθησε στην καλή κατάσταση της ειδικής διαδρομής αλλά δυσκόλεψε στην απλή σε μερικά σημεία.

Στην Ε1 ο πρωτοπόρος της βαθμολογίας Δημήτρης Παπαδόπουλος (#186, HONDA CRF 250, ΟΔΙΚΟ) ήταν ο μεγάλος άτυχος της ημέρας. Είχε σκασμένο λάστιχο πριν καν μπει στο park ferme και αφού πήρε εκκίνηση εγκατέλειψε από μηχανική βλάβη στα πρώτα 100 μέτρα της χωμάτινης διαδρομής. Το μόνο «καλό» της ημέρας για αυτόν ήταν εγκατάλειψη του δευτέρου στη βαθμολογία Νίκου Νίκου (#130, HONDA CRF 250, ΟΔΙΚΟ). Την νίκη πήρε ένας άλλος Κοζανίτης ο Σπύρος Καλογιαννίδης (#139, HONDA CRF 250, ΟΔΙΚΟ) που οδήγησε σταθερά και αλάνθαστα. Στη δεύτερη θέση τερμάτισε ο Τόλιος Ηρακλής (#44, HONDA CRF 250, ΜΟΚ) αφού δεν μπόρεσε να καλύψει τον χρόνο που του κόστισε το λάθος του στην δεύτερη ειδική. Αυτοί οι δύο ήταν και οι μοναδικοί που τερμάτισαν αφού οι Νίκος Παραλούκας (#155, KTM 250, ΜΜΙΚΡΟ), Δημήτρης Μέρος (#177, HONDA CRF250, ΟΔΙΚΟ) και Θεοφάνης Ελευθεριάδης (#301, YAMAHA WRF 250, ΟΔΙΚΟ) εγκατέλειψαν. Ο Νίκος Μανάδης (311, HONDA CRF250, ΟΔΙΚΟ) τερμάτισε αλλά αποκλείστηκε αφού τερμάτισε με καπέλο περισσότερο από μισή ώρα.

Το βάθρο της κατηγορίας Ε2 ήταν υπόθεση των τοπικών Τσιουχάρα Τζινίκου και Στεργιόπουλου που καταλαμβάνουν και τις πρώτες θέσεις τη βαθμολογίας.

Ο Τάσος Τσιουχάρας (#201, KTM 450, ΜΜΙΚΡΟ) ξεκίνησε πρώτος αλλά στην πρώτη ειδική κόλλησε λίγα εκατοστά από το τέρμα, αυτό το λάθος του κόστισε περισσότερα από 20" που δεν μπόρεσε να καλύψει και τερμάτισε στην τρίτη θέση. Ο Βασίλης Τζινίκος (#227, KTM 250, ΜΜΙΚΡΟ) που ακολουθούσε αφού πληροφορήθηκε το λάθος του Τσιουχάρα «δάγκωσε ταυτότητα» ,όπως δήλωσε, και έκανε τον καλύτερο χρόνο της ημέρας όντας ο μόνος που σταμάτησε το χρονόμετρο κάτω από τα 7 λεπτά που τον έφερε στο ψηλότερο σκαλί του βάρου. Ο Νίκος Στεργιόπουλος (#282, KTM 450, ΜΜΙΚΡΟ) με σταθερά γρήγορους χρόνους τερμάτισε δεύτερος. Σταθερά στην τέταρτη θέση τερμάτισε ο Γιώργος Μακρής (#200, KTM 250, ΛΕΜΙ) ακολούθησαν 5^{ος} Σπύρος Κουτλιάμπας (#256, KTM 450, ΟΔΙΚΟ), 6^{ος} Γρηγόρης Καρπέλης (#482, KTM 250, ΟΔΙΚΟ), 7ος Χρήστος Τζούμας (#251, KTM 250, ΛΕΜΙ), 8^{ος} ο monster energy Θεόδωρος Παπαθεοδώρου (#249, KTM 250, ΜΟΓ) και 9^{ος} ο Γιάννης Μπασάρας (#225, KTM 450, ΟΔΙΚΟ). Εγκατέλειψαν οι Χρήστος Στάμκος (#229, GASGAS EC300, ΜΜΙΚΡΟ) και Παντελής Γουμενάκης (330, KTM 530, ΟΔΙΚΟ).

Συντάκτης άρθρου

Παπαϊωάννου Χρήστος

Φωτογραφίες MairaSan

www.mmikro.gr

m.mikro@hotmail.com



