



— — — —

[Δείτε αναλυτικά τα αποτελέσματα του αγώνα](#)

[Δείτε Φωτογραφίες!!!](#)

Περισσότερες Φωτογραφίες!

—  
[Δείτε video από την διαδρομή!!!](#)

—  
[&nbsp;](#)

Με απολυτή επιτυχία στέφτηκε το 8ο Πανελλήνιο και 5ο Περιφερικό Πρωτάθλημα Enduro, που πραγματοποιήθηκε στις 30 Οκτωβρίου 2011 στο Δημοτικό Διαμέρισμα Κορησού του Δήμου Καστοριάς.

Οι καλεσμένοι μας άρχισαν να έρχονται από την Παρασκευή αλλά οι περισσότεροι ήρθαν νωρίς το Σάββατο. Το τριήμερο βοήθησε πολύ όλους μας. Οι ομάδες έστησαν τα paddocks και πλήθος κόσμου περνούσε και θαύμαζε όλες τις μοτοσυκλέτες που βρισκόταν εκεί. Το ίδιο βράδυ στις 10:00 έγινε και η ενημέρωση των αθλητών στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων. Την Κυριακή το πρωί με σύμμαχο τον πολύ καλό endouραδικο καιρό και με θερμοκρασία αρκετά χαμηλή, έγινε η εκκίνηση. Πρώτα ξεκίνησαν οι αθλητές του Πανελληνίου πρωταθλήματος και μετά του Περιφεριακού.

Η διαδρομή ήταν κατά κοινή ομολογία απολαυστική. Δεν χρησιμοποιήσαμε πλαστική κορδέλα για την σήμανση αλλά χάρτινα σήματα έτσι ώστε να αλλοιωθούν φυσικά με την πάροδο του χρόνου. Χρειάζεται περισσότερο χρόνο και δουλειά για την παραπάνω μέθοδο αλλά νομίζουμε πως έτσι δεν καταστρέφουμε το δάσος μας. Οι χρόνοι ήταν σκόπιμως χαλαροί για αρκετούς λόγους, μιας και τα πρωταθλήματα είχαν ήδη κριθεί και δεν υπήρχε βαθμολογικό ενδιαφέρον. Έπειτα με εντελώς νέα, παρθένα κομμάτια στην διαδρομή δίναμε την πολυτέλεια σε όλους τους αναβάτες να θαυμάσουν τα μέρη μας, όπως το φράγμα στην περιοχή της Γέρμας.

Η διαδρομή του αγώνα ήταν κυκλική 57 χιλιομέτρων, και αναλόγως την κατηγορία των αθλητών την έτρεξαν από μια έως τέσσερις φορές. Υπήρχαν δυο Σ.Ε.Χ. το ένα στην περιοχή όπου βρίσκονταν οι δυο ειδικές διαδρομές (πέντε και τεσσάρων χιλιομέτρων αντίστοιχα), και το δεύτερο στην πλατεία του χωριού, διάρκειας μιας ώρας το καθένα. Οι ειδικές στήθηκαν σκόπιμα οι μια διπλά στην άλλη. Με αυτόν το τρόπο υπήρχε μια φυσική ροή κάτι που άρεσε πολύ στους θεατές που βρέθηκαν εκεί. Επιπλέον οι ομάδες έστηναν το servis για τους αναβάτες. Στο ίδιο σημείο γινόταν και ο ανεφοδιασμός. Επίσης εύκολη ήταν και η πρόσβαση από το χωριό στο συγκεκριμένο σημείο. Το μεγαλύτερο μέρος της απλής διαδρομής αποτελείται από μονοπάτια μέσα σε δασωμένες περιοχές, και έχουμε προσθέσει μικρά κομμάτια χαλάρωσης πριν από τις ειδικές για την ξεκούραση των αθλητών. Σε κανένα σημείο της διαδρομής δεν υπήρξε το παραμικρό 'μπούκωμα'. Υπήρχαν παντού

εναλλακτικά κομμάτια για κάποιον που βρήκε μπροστά του κάποιο εμπόδιο.

Αγωνιστικά ο Βαγγελάκος οδήγησε πολύ γρήγορα και κέρδισε τον αγώνα. Κέρδισε όλες τις ειδικές και μόνο ο Παυλίδης τον πλησίασε στην 5η την οποία του κέρδισε μόλις με 1,6", αλλά η διαφορά ήταν στα 1:41.480". Δεύτερος στην γενική κατάταξη τερμάτισε ο Γιάννης Παυλίδης. Έχασε από τον 3ο, Βασίλη Σιαφαρικά, μόνο τις δύο τελευταίες ειδικές, από τον οποίο τους χώρισε διαφορά 21". Στην εξάδα βρέθηκαν τόσο ο δικός μας ανεβασμένος Αντώνης Δήμου που πλησίασε στο δευτερόλεπτο τον Σιαφαρικά στις δύο πρώτες ειδικές. Μετά η διαφορά αυξήθηκε και η συνολική διαφορά για τον τέταρτο της γενικής ανέβηκε στο 1:07:00". Πολύ καλή η εμφάνιση του Κίμων Καράμπελα ο οποίος κέρδισε τις πέντε τελευταίες ειδικές αλλά η πρωτοπορία του Δήμου στις πρώτες τρεις, τον κράτησε πίσω με συνολικά 10". Την εξάδα έκλεισε ο Αλέξης Ζώρας, 12 δευτερόλεπτα πιο πίσω.

- Στην E1, ο Γιάννης Παυλίδης συνέχισε τις καλές του παρουσίες. Είχε κερδίσει τον τίτλο στον προηγούμενο αγώνα, στο Κρανίδι, αλλά ήρθε και έτρεξε στην Καστοριά, κερδίζοντας την κατηγορία. Πίσω του τερμάτισε ο Αλέξης Ζώρας στο 1:50" και στην 3η θέση ο Γιώργος Μανωλίδης με 2:48", ενώ 4ος τερμάτισε ο Αδάμος Αθανάσιος (+16:16").

- Στην E2 και με τον Δημήτρη Βαγγελάκο να έχει πάρει τον τίτλο από τον προηγούμενο αγώνα, παιζόταν ουσιαστικά η δεύτερη θέση της κατηγορίας ανάμεσα στους Δημήτρη Τσακατσώνη και Παντελή Σκόδρα. Με τον Βαγγελάκο να έχει κατοχυρώσει την πρώτη θέση, τελικά ήταν ο Τσακατσώνης που επικράτησε (+3:32"), αφήνοντας τον Σκόδρα (+4:20") στην 3η θέση του βάθρου και του πρωταθλήματος. Πίσω τερμάτισαν οι Γιώργος Μακρής (+9:40"), Αντώνης Προύφας, (+12:06), Δημήτρης Χελιώτης (+13:09"), Γιώργος Κοφινάς (+13:09").

- Στην E3 ο τίτλος είχε ήδη πάει στον Σιαφαρικά από τον προηγούμενο αγώνα, και ο Θανάσης Αυγέρης δεν συμμετείχε στην Καστοριά. Έτσι, με τον Σιαφαρικά να κερδίζει με διαφορά 1:52", ο Μιχάλης Τράντζας έμεινε μόνος στην 2η θέση. Τρίτος τερμάτισε ο Αδάμος Πράσσοις (+4:42") και 4ος ο Παναγιώτης Ζαφειρίου (+10:03"),

- Στην E4 κατηγορία πολύ δυνατός ήταν ο δικός μας Αντώνης Δήμου ο οποίος κέρδισε τον Κίμωνα Καράμπελα. Η οδήγηση του Δήμου από το πρωί έπιασε στον ύπνο τον Καράμπελα που έχασε τις τρεις πρώτες ειδικές με σημαντική διαφορά και παρά την επίθεση του Καράμπελα από τη μέση του αγώνα, δεν κατάφερε αυτός να περάσει πρώτος. Το πρωτάθλημα όμως πήγε στον Καράμπελα, και είναι το δεύτερο που κατακτά, συμπεριλαμβανομένου αυτό της OME το 2009. Τρίτος τερμάτισε ο Ηλίας Κυριλής (+1:29.056"), 4ος ο Μιχάλης Ντουζένης (+1:40.553"), 5ος ο Αριστείδης Μπραζιώτης (+11:36.795"). Τρίγκας Θανάσης, Τόλιος και Δαργινάκης εγκατέλειψαν.

- Στην κατηγορία ES όλες τις ειδικές κέρδισε ο Απόστολος Μυρογιάννης και κατέκτησε έτσι το ψηλότερο σκαλί του βάθρου, αφήνοντας πίσω του τον Μιχάλη Λαβασά

(+2:09.160"). Το βάθρο συμπλήρωσε ο Μανώλης Πασχαλίδης (+4:44.457"), ενώ οι Τριβέλας (+5:17.118") Τσίτος (+6:26.085") και Σακελαρόπουλος (+19:28.351") έκλεισαν την εξάδα.

- Τέλος στην ΕΒ κατηγορία μονό μία ειδική έχασε ο Βαγγέλης Τσίλας από τον Ισιδωρο Τσίκη, κι έτσι κατάφερε να ανέβει στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου. Ο Τσίκης τερμάτισε τελικά δεύτερος (+52.654), ενώ πίσω του τερμάτισε ο Γιώργος Βεζύρης (+1:58.486). Η μοναδική γυναίκα του αγώνα, Μαρία Βασιλάκη, τερμάτισε στην 11η θέση.

Στο Περιφερειακό πρωτάθλημα και

- Στην Ε1 πρώτος τερμάτισε ο Μερως Δημήτριος και δεύτερος ο Νούσιος Άγγελος.

- Στην Ε2 κατηγορία πρώτος τερμάτισε ο Σολατσάρης Άρης, δεύτερος ο Τζούμας Χρήστος και τρίτος ο Γιούνης Αθανάσιος. Δυστυχώς ένα σκασμένο λάστιχο δεν άφησε τον Σολατσάρη Τρύφωνα τα τελειώσει τον αγώνα

- Τέλος στην κατηγορία Ορεη πρώτος τερμάτισε ο Ρωσσόπουλος Θεόδωρος, και δεύτερος ο Κουρκουτέλης Αναστάσιος

Αξίζει να σημειωθεί πως σε όλη την διάρκεια του αγώνα δεν είχαμε κανέναν τραυματισμό. Μετά το τέλος του αγώνα έγινε η απονομή των κύπελλων στους νικητές

Θέλουμε να ευχαριστήσουμε την λέσχη της Λαμίας (Λε.Δι.Λα.) και συγκεκριμένα τον κύριο Κούγια Ηλία που παραβρέθηκε μαζί με την σύζυγο του Έφη και τον γιο του Θύμιο. Ευχαριστούμε θερμά τον Χρήστο και την Ντίνα, την δικιά μας Λένα και Άννα (Α.Μο.Ε.). Επίσης την Νομαρχία Καστοριάς και όλους τους σπόνσορες για την πολύτιμη βοήθεια που μας προσέφεραν όλες αυτές της ημέρες. Τον Ευαγγελίδη Σταύρο που πραγματικά 'έτρεξε'. Τον Χρηστό Κυριακίδη, ιδιοκτήτη του καφενείου, ο οποίος μας έδειξε τη σημαίνει φιλοξενία, τους αδελφούς Κώστα και Μάκη Γουγούση με τον πατέρα τους Γιώργο οι οποίοι φρόντισαν για την σίτιση στο χώρο των ειδικών διαδρομών. Τον Ιωάννη Πνευμονίδη που με δική του πρωτοβουλία μπόρεσε και κάλυψε ένα μεγάλο μέρος των εξόδων μέσω της Νομαρχίας Καστοριάς, τον Χαραλαμπο Καπετανοπουλο που εργάστηκε με τα μηχανήματα του στα άλματα και τους δρόμους. Τέλος ένα μεγάλο ευχαριστώ στους κάτοικους του χωριού Κορησου, που από την πρώτη ημέρα μας αγκάλιασαν και βοήθησαν ναπροσπεραστούν τα προβλήματα που συναντούσαμε.

Φιλικά  
Δ.Σ.  
Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Καστοριάς